



Broj: 01-02.1-2135-1/24 -GK
Datum: 02.04.2024. god.

Za: Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Parlament FBiH, Zastupnički dom

Adresa: Hamdije Kreševljakovića broj 3.
71000 Sarajevo

N/r: predsjedavajući

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 08-04-2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	132/	24

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje,
Veza vaš akt br. 05/1-02-132/24 od 26.03.2024. god.

Poštovani,

Aktom broj: 05/1-02-132/24 od 26.03.2024. god., tražili ste odgovor na zastupničko pitanje, koje je postavila zastupnica Alma Beganović.

Pitanje:

“Prema planu investicija, na kojim dionicama u 2024. godini je planirano da se grade tkz. “trake za spora vozila””?

Odgovor:

Planom poslovanja JP Ceste FBiH za 2024. Godinu predviđen je:

- Završetak radova na izgradnji treće trake (trake za spora vozila) na cesti M18, dionica Čevljanovići-Nišići.; (Financiranje iz kreditnih sredstava kroz Program Modernizacije magistralnih cesta)
- Izrada glavnog projekta rekonstrukcije ceste sa dogradnjom trake za spora vozila na cesti M16.2, Prozor -Jablanica, cca 3 km (Financiranje iz vlastitih prihoda JP Ceste FBiH)

JP Ceste FBiH kontinuirano planira i poduzima mjere i aktivnosti neophodne za poboljšanje stanja magistralnih cesta i sigurnosti na cestama, u skladu sa prioritetima i raspoloživim sredstvima.

S obzirom da JP Ceste FBiH upravlja sa cca 2.500 km magistralnih cesta, a ima ograničene vlastite prihode koji se uglavnom utroše na projektima poboljšanja sigurnosti prometa na cestama, te na redovno, zimsko i vanredno održavanje i nisu dostatni za financiranje projekata koji zahtjevaju značajnija financijska ulaganja. Takvi projekti se uglavnom financiraju iz drugih izvora kao što su krediti međunarodnih banaka, Budžeta FBiH i slično, a JP Ceste FBiH iz vlastitih prihoda financira izradu projektne dokumentacije koja je neophodna za kandidiranje projekta navedenim institucijama. Takođe JP Ceste FBiH iz vlastiti prihoda financira eksproprijaciju kad se osiguraju sredstva za radove.

U prethodnom periodu je kroz Program modernizacije, kreditnim sredstvima financirana izgradnja trećih traka na nekoliko putnih pravaca:

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- Cesta M5, dionica Ripač - Dubovsko (USK);
- Cesta M5, dionica Bosanski Petrovac - Ključ - prevoj Lanište) (USK);
- Cesta M5, dionica Donji Vakuf - Turbe (Komar) - SBK;
- Cesta M5, dionica Gromiljak-Blažuj (Kobiljača) – SBK;
- Cesta M15, dionica Livno-Šujica (Borova Glava +Trivunova krivina) –K10;
- Cesta M6, dionica Posušje –Široki Brijeg –ZHK.

Takođe je kroz Program modernizacije izgrađena traka za spora vozila na dijelu ispred i iza tunela “Karaula” kroz projekat izgradnje magistralne ceste M-18, dionica Kladanj – Podpaklenik na prijevoju “Karaula” .

JP Ceste FBiH će i u narednom periodu planirati i poduzmati aktivnosti, u okviru svojih nadležnosti i mogućnosti, kako bi se kontinuirano podizala razina usluge i sigurnosti na cestama.

Uz zahvalnost na razumjevanju srdačno vas pozdravljamo!



Direktor:

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

- Naslovu
- A/a